

COMPLITE

# CORONA

## Bedienungsanleitung



**Feiner Lichttechnik GmbH**  
Donaustauerstrasse 93  
93059 Regensburg

Fon: 0941/604050  
Fax: 0941/604058

Copyright 2002 by Feiner Lichttechnik

Alle Rechte vorbehalten. Die Veröffentlichung und Weitergabe dieser Ausgabe oder Teilen davon, durch Abschrift, Fotokopie, oder durch die Verwendung moderner Medien bedarf der vorherigen Genehmigung und schriftlichen Zustimmung der Fa. Feiner Lichttechnik.

# ***Inhaltsverzeichnis***

Technische Beschreibung.....	1
Control Box .....	1
Inbetriebnahme .....	2
Kabel .....	2
DMX Anschluss.....	2
Analog Anschluss .....	2
4-pol XLR Anschluss (Spannungsversorgung und DMX-Eingang) .....	2
Dipschalter Einstellungen.....	3
Wartung.....	4
Regelmäßige Reinigung .....	4
Ersetzen von Lamellen .....	4
Ersetzen der Motoreinheit.....	5

# Technische Beschreibung

	Corona S	Corona M	Corona L	Corona XL*
Höhe	445 mm	535 mm	550 mm	
Breite	335 mm	411 mm	525 mm	
Tiefe	95 mm	95 mm	95 mm	
Gewicht	4.5 kg	5.75 kg	7.6	9.5
Lamellenzahl	12	16	22	28
Lichtdurchtritt	220	300	370	500
Geschwindigkeit	Schließen: 350 msec Überblendung: mehr als 60 Sekunden Strobe: 8 x pro Sekunde			
Stromaufnahme	1.2A bei 24V			
Spannung	100V – 246V AC oder 48V DC			
Steuersignal	DMX512 Analog			

\*Ebenso erhältlich als SUNSET (Kombination aus Dimmerblende und Farbwechsler).

## Control Box

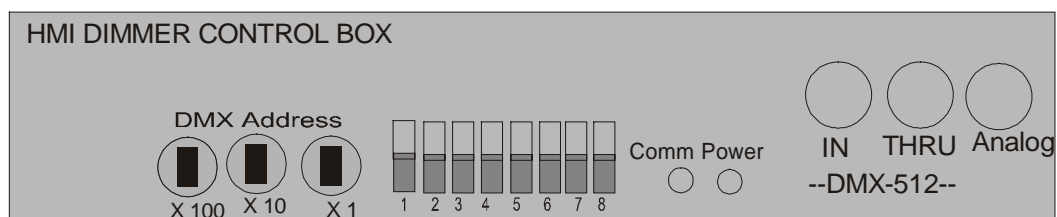


Abbildung 1 : Corona Control Box

# Inbetriebnahme

1. Schließen Sie die Controllbox an das Netz an.	Die rote POWER LED leuchtet. Die interne Controllbox kann mit jeder Spannung von 85V bis 264 V Wechselstrom (120 – 370 V Gleichstrom) betrieben werden.
2. Schließen Sie Controllbox an die Dimmerblende mit dem mitgelieferten XLR 7pol Kabel an.	
3. Stellen Sie die Dipschalter 1-4 entsprechend der gewünschten Konfiguration ein (s. Tabelle 1).	

## Kabel

### DMX Anschluss

Belegung des XLR 3pol Anschlusses:

Pin 1 Masse  
 Pin 2 Data –  
 Pin 3 Data +

### Analog Anschluss

Belegung des XLR 3pol Analoganschlusses:

Pin 1 Masse  
 Pin 2 Eingang: Steuerspannung  
 Pin 3 Ausgang: Phantomspannung 15V

Mit einem Potentiometer zwischen Pin 2 und 3 kann das Gerät auch ohne Steuerpult direkt angesprochen werden.

### XLR 4pol Anschluss (Spannungsversorgung und DMX-Eingang)

Pin 1 Masse  
 Pin 2 Data –  
 Pin 3 Data +  
 Pin 4 48V Gleichstrom

# Dipschalter Einstellungen

Anmerkung: Die Dipschalter 5-8 (nur ältere Versionen der Controlbox) sind ohne Funktion.

Funktion\Schalter	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>DMX 512</b> – Steuerung über DMX-512. *	Off				X	X	X	X
<b>Analog</b> – Steuerung über XLR 3pol Analogsteuereingang.	On				X	X	X	X
<b>Normalmodus</b> – Steuerung über externes Signal aktiv.		Off			X	X	X	X
<b>Testmodus</b> – Im Testmodus öffnet und schließt sich die Dimmerblende kontinuierlich.		On			X	X	X	X
<b>Kurve</b> – Das Steuersignal ist proportional zur Helligkeit des Scheinwerfers.			On		X	X	X	X
<b>Linear</b> – Das Steuersignal ist proportional zur Stellung der Dimmerlamellen.			Off		X	X	X	X
<b>8-bit</b> – Mit dieser Auflösung wird 1 DMX-Kanal zur Ansteuerung benötigt.				Off	X	X	X	X
<b>16-bit</b> – Mit dieser auflösung werden 2 aufeinanderfolgende DMX-Kanäle zur Ansteuerung benötigt. Damit lässt sich die Dimmerblendenoch genauer ansprechen..				On	X	X	X	X

**Tabelle 1 : Dipschalter Einstellungen**

\* Die DMX-Adresse wird über die 3 Stellräder eingestellt. Gültiger Adressbereich: 001-512.

# Wartung

## Regelmäßige Reinigung

Die Corona Dimmerblende benötigt bei normalem Einsatz in der Regel keine besondere Wartung.

Es wird empfohlen die Dimmerlamellen in regelmäßigen Abständen von anhaftendem Staub zu reinigen. Dabei sollte kein zu großer Druck ausgeübt werden, um ein Verbiegen der Lamellen zu vermeiden.

Die Dimmerlamellen sind mit einer hochtemperaturbeständigen und hitzereflektierenden Beschichtung versehen. In seltenen Fällen kann es zu einer Verfärbung der Lamellen kommen. Dies kann insbesondere im Zentrum der des Lichtaustrittkegels auftreten, wenn der Lichtkegel des Scheinwerfers längere Zeit auf enge Bündelung gestellt war. Defekte Lamellen lassen sich einfach ersetzen.

## Ersetzen von Lamellen

1. Entfernen Sie die Gehäusefrontabdeckung.

---

2. Öffnen Sie die obere Inbusschraube der Lamelle (1) (Detail A).

---

3. Ziehen Sie die Lamelle (3) nach oben, und halten sie dabei den Lamellenschaft (4) (Detail B) in seiner Stellung fest. Drehen Sie die Lamelle um 90° im Uhrzeigersinn.

---

4. Schieben Sie die Lamelle seitlich aus dem unteren Lamellenschaft.

---

5. Hängen Sie anschließend die Lamelle aus dem oberen Lamellenschaft aus.

---

6. Setzen Sie eine neue Lamelle ein, indem Sie die Schritte 5 bis 2 in umgekehrter Reihenfolge ausführen.

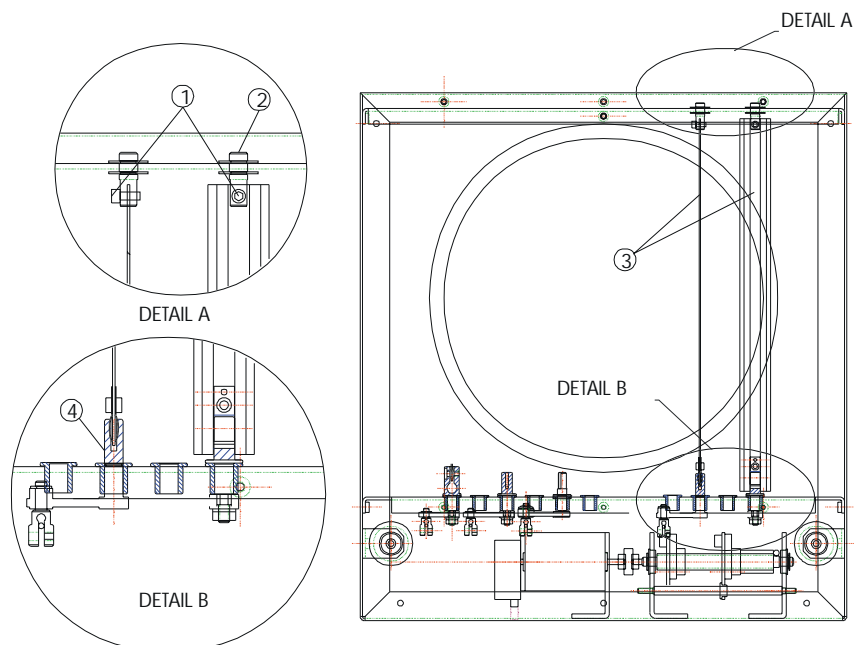


Abbildung 2 : Ersetzen von Lamellen

## Ersetzen der Motoreinheit

1. Entfernen Sie die untere Abdeckung auf der Rückseite.
2. Öffnen Sie die seitlichen Schrauben der Motorwelle.
3. Entfernen Sie die zwei Flachkopfschrauben, die die Motorhalterung mit dem Gehäuse verbinden.
4. Lösen Sie den Steckverbinder der Motorsteuerung von der Steuerplatine.
5. Separieren Sie das Kabel.
6. Schieben Sie die Umlenkeinheit vom Motor weg (s. Zeichnung A) um die Welle freizugeben.
7. Drehen Sie den Motor und ziehen Sie ihn zusammen mit seiner Halterung heraus.
8. Öffnen Sie die 4 Schrauben auf der Frontseite des Motors, um die Motorhalterung zu lösen (s. Zeichnung B).
9. Löten Sie die Kabel vom Motorblock ab. Notieren Sie sich vorher unbedingt den Farbcode !
10. Ersetzen Sie den Motor und führen Sie die Schritte 9 bis 1 in umgekehrter Reihenfolge aus.
11. Sichern Sie alle Schrauben unbedingt mit einem entsprechendem Schraubenkit (z.B. von Loctite). Warten Sie danach die vom Hersteller des Schraubenkits angegebene Zeit, bis Sie die Dimmerblende wieder in Betrieb nehmen.

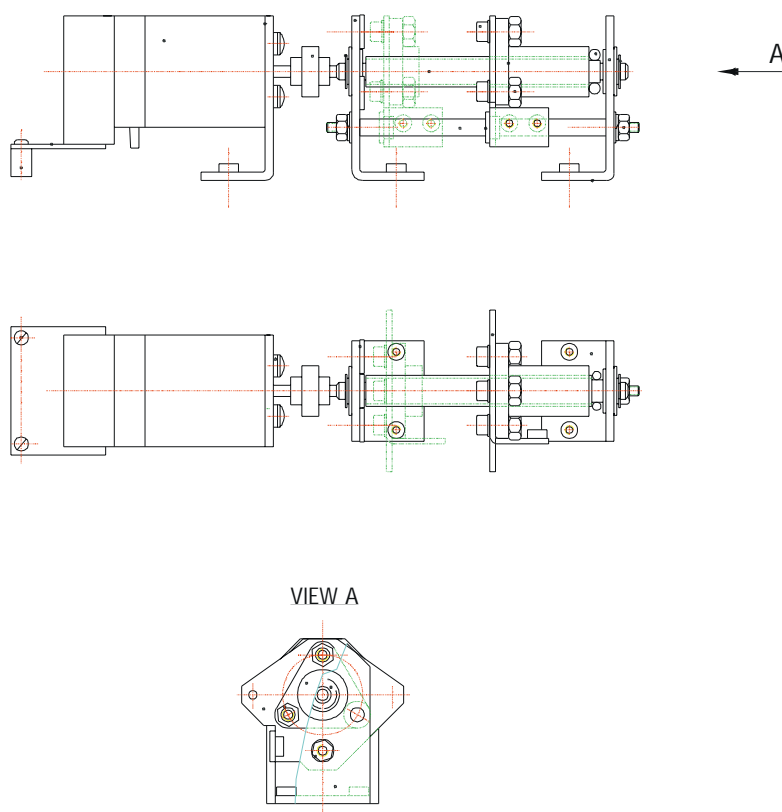


Abbildung 3 : Ersetzen der Motoreinheit